# Raclage en V Maître de l'ambiance!

Troisième éleveur en France a avoir installé un racleur en V Maison Bleue, Emmanuel Goisbeault, PSE au Genest Saint Isles (53) explique les intérêts du système de séparation de phase. Si pour lui réduire le phosphore était une priorité, l'amélioration des résultats techniques a également été le fruit récolté d'une amélioration de l'ambiance. Estelle Polette

ien connu des éleveurs pour contourner un plan d'épandange un peu « juste », le racleur en V Maison Bleue possède un autre atout: il améliore l'ambiance au sein des bâtiments. Un point favorable techniquement pour les animaux, mais aussi un confort de travail supplémentaire pour l'éleveur. En séparant les urines des déjections solides, ce système réduit le temps de contact entre ces deux phases et ainsi la production d'ammoniac dans le bâtiment.

« A l'instar d'Emmanuel, il y a deux ans, les racleurs étaient une réponse à des problématiques liées à l'épandage et au phosphore. Aujourd'hui, cela a changé. La première demande des éleveurs qui envisagent cette technologie est maintenant l'amélioration de l'ambiance et donc les performances des animaux », explique Alain Mimault de chez Maison Bleue.

Si ce système existait déjà dans d'autres productions, en lapin par exemple, ce n'est qu'au milieu des années 2000 que les premiers systèmes ont été installés en porc. Troisième éleveur a l'avoir installé en France en 2011, Emmanuel Goisbeault, post-sevreur engraisseur installé en Mayenne ne regrette pas son investissement. « J'ai pu constater que l'ambiance dans mon bâtiment est très bonne, même en période froide. Je n'ai aucune dif-



De gauche à droite : Florent Préault, technicien CAM 53 qui suit l'élevage, Emmanuel Goisbeault, PSE au Genest Saint Isles (53) et Alain Mimault, responsable commercial Maison Bleue.

ficulté à rester dans les salles pour surveiller ou frapper les animaux. De nombreux éleveurs viennent visiter mon bâtiment et tous sont impressionnés par la différence d'ambiance entre leurs bâtiments sans racleur et le mien », témoigne Emmanuel.

#### 2,44 d'IC 8-115 kg

Les contrôles pulmonaires réalisés à l'abattoir montrent d'ailleurs de très bons résultats avec une movenne de 96,5 % de poumons indemnes sur les deux deniers contrôles. Et les résultats techniques ne sont pas en reste. Avec 2,44 d'IC 8-115 kg au deuxième semestre 2012, soit -0.12 point par rapport à la moyenne bretonne et 751 g de GMQ 8-115 kg sur cette même période, soit 58 g de plus que la moyenne bretonne, les résultats de cet éleveurs approchent ceux des 10 % meilleurs. « Les animaux consomment très bien, je leur donne quasiment

*en permanence 110 % de leur ration »*, illustre l'éleveur.

Au départ de la réflexion d'Emmanuel Goisbault, une expropriation de son élevage pour faire passer une ligne ferroviaire à grande vitesse (LGV). L'occasion pour lui de repenser complètement son élevage. L'atelier truie est supprimé et un nouveau bâtiment PSE est construit pour accueillir les porcelets issus d'une maternité collective. Son nouveau bâtiment, il le voulait sur caillebotis. Mais les normes phosphore ne lui autorisaient pas le nombre d'animaux qu'il souhaitait. « Le problème c'est que j'avais les terres nécessaires pour assumer 100 % du plan d'épandage mais elles se situaient sur des zones précaires, c'est-à-dire des terres qui peuvent être utilisées par la Safer pour compenser celles utilisées pour la LGV », explique l'éleveur.

Déjà testé à la station expérimentale de Guernevez, le ra-

### CARTE DE VISITE

Elevage d'Emmanuel Goisbeault PSE au Genest Saint Isles (53)

450 place de PS

1 290 d'engraissement Groupement : CAM 53 Racleur en V en PS et E Résultats deuxième semestre 2012 :

GMQ 8-115 kg : 751 g/

cleur en V a été une opportunité pour l'éleveur, lui permettant une économie de près de 40 % du phosphore. Et en utilisant les résultats de la station pour appuyer son projet, il a finalement réussi à construire son nouvel outil de travail: un bâtiment de 450 places de PS et 1290 d'engraissement.

## **Une aide possible à hauteur de 30 %**

Si l'installation des racleurs n'a pas rallongé significativement la durée des travaux de construction du bâtiment, son prix, lui peut se voir augmenté de 80 à 120 € par place d'engraissement selon le type de bâtiment. 30 % ont été pris en charge par l'agence de l'eau. Aujourd'hui cette aide est toujours d'actualité mais seulement dans le cas d'une nonaugmentation d'effectif (nouvelle clause 2012). « Le prix du raclage est certes plus élevé que celui d'un laveur d'air, par contre, ses avantages sont



Le racleur est relié à câble, lui-même actionné par le moteur.

doubles: la réduction de la production de phosphore et l'amélioration de l'ambiance, non négligeable aujourd'hui » explique Florent Préault, technicien CAM 53 qui suit cet élevage.

Au niveau de son utilisation, ce bâtiment pilote a nécessité quelques ajustements\*:

 la mise en place de talons
« skis » sur le nez du racleur pour éviter les accrochages des lames;

- le remplacement de certains câbles à cause d'une usure prématurée et l'ajout de moteurs : un moteur pour quatre racleurs ne suffisait pas. Ainsi, malgré la présence de poulies, les quatre angles de traction usaient prématurément les câbles. Le passage à un moteur pour deux racleurs a solutionné ce problème;

 le remplacement des tôles inox par des toiles de caoutchouc pour réduire le poids et obtenir un passage plus souple du racleur;

- le temps de mise en sécurité était trop long, ce qui faisait forcer le moteur et les câbles. L'éleveur l'a donc réduit.

« Au départ j'activais le système toutes les deux heures sous les porcs les plus lourds mais je me suis rendu compte que cela ne servait à rien. Ainsi, aujourd'hui, peut importe l'âge des animaux, les racleurs des salles de PS et d'engraissement tournent en alternance toutes les quatre heures. Le transversal sur le côté du bâtiment, lui, tourne toutes les deux heures. Lors du vide sanitaire, le racleur de la salle vide est

PLUS CHER, LE RACLAGE MONTRE PLUS D'AVANTAGES

**Engraissement seul**: 350 € place

<u>Système de lavage d'air centralisé</u> : 420 à 470 €/place

Raclage: 480 à 520 € place avec la zone de préstockage → meilleure ambiance dans le bâtiment et réduction du phosphore.

### >>> Raclage en V

### Meilleures performances mesurées

Résultats des essais menés à la station expérimentale de Guernevez en engraissement en présence d'un racleur en V en surpression en comparaison à un engraissement avec lisier stocké :

Amélioration des performances :

+ 45 g de GMQ

- 0,02 point d'IC
Taux de perte équivalent

Amélioration de l'ambiance :

- 40 % de N<sub>2</sub>O dans l'air des salles

- 30 % de NH<sub>3</sub> dans l'air des salles

 $N_2O$ , le protoxyde d'azote et  $NH_3$ , l'ammoniac sont deux gaz toxiques au-delà d'un certain seuil.

Source : Solène Lagadec, juillet 2012, Systèmes d'évacuation fréquentes des déjections. Chambres d'Agriculture de Bretagne,

arrêté », détaille l'éleveur. Malgré l'électricité supplémentaire utilisée pour les moteurs des racleurs, la facture énergétique est toutefois relativisée par une ventilation mieux maîtrisée du fait de la diminution de production de gaz et donc un moindre chauffage. ◆

"Si à l'époque l'entreprise Maison Bleue ne gérait pas l'ensemble du projet, aujourd'hui, elle propose les modules en V, le raclage et une possible incorporation de paille en automatique à partir du racleur transversal pour la première phase du compostage (concept global).

### **MS** Schippers

- Matériel d'élevage
- Matériel d'IA
- Traitement de l'eau
- Injection sans aiguille

Rejoignez nous sur notre nouveau site internet www.schippers.fr

**Schippers** vous accompagne depuis 15 ans, à chaque étape de la vie de votre élevage!

Demandez notre catalogue gratuit au 0 800 80 30 80 (Appel gratuit)

L'élevage notre Passion

Schippers France Sarl

Lo Martinière - BP 10 • 35310 Bréal sous Montfort Tél: 02 99 85 47 47 • Fax: 02 99 85 47 48 Email: sales@schippers.fr • Site: www.schippers.fr Venez nous rencontrer



Hall 8 Allée A Stand 6



Les racleurs passent sous les caillebotis toutes les quatre heures.



Récupération de la phase liquide.



Le moteur permet de tirer le racleur.



Récupération de la phase solide : compost.





